

**T300RS**

**T300 Ferrari  
GTE Wheel**

**T300 Ferrari Integral  
Racing Wheel ALCANTARA® Edition**



#### 关于散热风扇运转和电机散热系统的说明

- 方向盘的散热系统由散热器和风扇组成。
- 恒温器监测方向盘的内部温度。
- 一旦方向盘的温度超出正常水平很多，力反馈效应的功率就会自动降低（旨在保护电机）。而温度稍有降低，这些效应的功率就会自动增大。

#### “自动”散热模式：

- 当您在游戏中使用方向盘时，只要方向盘达到特定温度，散热风扇就会自动启动。  
(= 游戏进行几分钟之后，具体取决于所使用的力反馈效应强度)
- 游戏结束时：由于电机的热惯性，散热风扇会继续工作，直到温度降至风扇的启动级别以下。方向盘之所以如此设计，是为了便于散热并保护电机。  
(= 这可能需要 5 到 45 分钟，具体取决于游戏中使用方向盘时所达到的温度)

#### “强制”散热模式：（需要固件 V25 或更高版本）

- 在这种模式下，只要方向盘通电，散热风扇就会工作，并且只有当方向盘的 **USB** 接口不再供电时才会停止工作。该模式可加快电机散热，对于以下情况特别有用：
  - 玩游戏时设定了很高的力反馈
  - 在高温环境下玩游戏

#### 从“自动”散热模式切换到“强制”散热模式的过程

##### （反之亦然）：

- 您选择的模式会自动保存到方向盘的内置存储器中（这意味着，重启方向盘之后无需重复该过程）。
- 可在任何指定时间从一种模式切换到另一种模式（即使在游戏进行过程中）。
  - 同时按下“**ST\***”和“**MODE**”按钮  
= “强制”模式将会激活（**LED** 指示灯闪烁两次）。
  - 同时按下“**ST\***”和“**MODE**”按钮  
= “自动”模式将会激活（**LED** 指示灯闪烁一次）。

\* 在 **PC** 上，“**ST**”按钮与方向盘的“**8**”按钮相对应。

\* 在 **PS3™** 上，“**ST**”按钮与方向盘的“**START**”按钮相对应。

\* 在 **PS4™** 上，“**ST**”按钮与方向盘的“**OPTION**”按钮相对应。

\* （各个方向盘型号的）按钮映射信息可从以下网址下载：

[http://ts.thrustmaster.com/download/pictures/pcmac/t300rs/t300\\_rs\\_button\\_mapping.pdf](http://ts.thrustmaster.com/download/pictures/pcmac/t300rs/t300_rs_button_mapping.pdf)