

TX RACING WHEEL
SERVO BASE

TX Racing Wheel
FERRARI 458 ITALIA EDITION

TX RACING WHEEL
LEATHER EDITION



ENGLISH - AUTO CLUTCH: In some games for Xbox One™, a feature enabling players to select the "Manual shifting with clutch" option, even without a clutch pedal.

FRANÇAIS - AUTO CLUTCH : Astuce qui permet, dans certains jeux Xbox One™, de choisir l'option Boîte de vitesses manuelle avec embrayage, même sans pédale d'embrayage

DEUTSCH - AUTO CLUTCH: In einigen Spielen für die Xbox One™, gibt es ein Merkmal, daß Spielern die Möglichkeit eröffnet auch ohne ein Kupplungspedal die Option "Manual shifting with clutch" zu aktivieren.

NEDERLANDS - AUTO-CLUTCH (AUTOMATISCH KOPPELEN): In sommige games voor de Xbox One™ is een functie beschikbaar waarmee gekozen kan worden voor handmatig schakelen met koppelen zelfs als er geen koppelpedaal aanwezig is.

ITALIANO - AUTO CLUTCH: In alcuni giochi per Xbox One™, esiste una funzione che permette ai giocatori di selezionare l'opzione "Cambio manuale con frizione", anche senza disporre del pedale della frizione.

ESPAÑOL - AUTO CLUTCH: Es una función que permite a los jugadores seleccionar la opción de "Cambio de marchas manual con embrague" en algunos juegos de Xbox One™, incluso sin un pedal de embrague.

PORTUGUÊS - AUTO-CLUTCH: Em alguns jogos para a Xbox One™, trata-se de uma funcionalidade que permite aos jogadores selecionar a opção "Caixa de velocidades manual com embraiagem", mesmo sem um pedal de embraiagem.

РУССКИЙ - ФУНКЦИЯ AUTO CLUTCH. В некоторых играх для Xbox One™ эта функция позволяет выбрать вариант переключения скоростей с помощью сцепления, даже если отсутствует педаль сцепления.

ΕΛΛΗΝΙΚΑ - AUTO CLUTCH: Αυτό το χαρακτηριστικό διατίθεται σε ορισμένα παιχνίδια για το Xbox One™, και επιτρέπει στους παίκτες να επιλέγουν τη δυνατότητα «Χειροκίνητη μετατόπιση με συμπλέκτη», ακόμη και χωρίς πεντάλ συμπλέκτη.

TÜRKÇE - AUTO CLUTCH: Bazı Xbox One™ oyunlarında, debriyaj pedali olmasa bile oyuncuların "Debriyajlı düz vites" seçeneğini seçmelerini sağlayan bir özellik.

POLSKI - AUTO CLUTCH: Funkcja występująca w niektórych grach na konsolę Xbox One™, która umożliwia wybranie opcji ręcznej zmiany biegów ze sprzęgłem, nawet w przypadku braku pedału sprzęgła.

日本語 - AUTO-CLUTCH:一部の Xbox One™ 用ゲームで、クラッチペダルがなくても「クラッチによるマニュアルシフト」オプションを選択できるようにする機能です。

العربية-AUTO-CLUTCH. هي ميزة في بعض ألعاب Xbox One™، تمكّن اللاعبين من تحديد خيار "تغيير السرعة يدويًا باستخدام القابض"، حتى بدون دواسة قابض.

ENGLISH

AUTO-CLUTCH

In some games for Xbox One™, a feature enabling players to select the "Manual shifting with clutch" option, even without a clutch pedal.

- Requires firmware V47 (*) or higher! -

(*) The racing wheel firmware update procedure is available at this address:

http://ts.thrustmaster.com/fr/index.php?pg=view_files&gid=1&fid=2&pid=367&cid=15

IMPORTANT NOTES

- The Auto-Clutch feature automatically triggers Button A (which, in some games, is allocated to the Clutch feature) whenever the user uses the DOWN (= LB) and UP (= RB) paddle shifters.
- The Auto-Clutch feature is only compatible with games in which the Clutch is allocated to button A (e.g. Forza Motorsport).
- Once this feature is activated, the automatic clutch is DIGITAL and is no longer PROGRESSIVE, like a real-life clutch pedal would be; this option is therefore less efficient than a 3-pedal pedal set.
- This feature is only compatible with the DOWN (= LB) and UP (= RB) paddle shifters, or with the TH8A gear shifter (sold separately) configured in SEQUENTIAL mode; it does not work if the TH8A gear shifter is configured in H-7+1 mode.
- Only works on Xbox One (not on PC).
- This feature's activation is not saved permanently; the feature is automatically deactivated (i.e. default mode is restored) when the system restarts or the wheel is disconnected from the system.

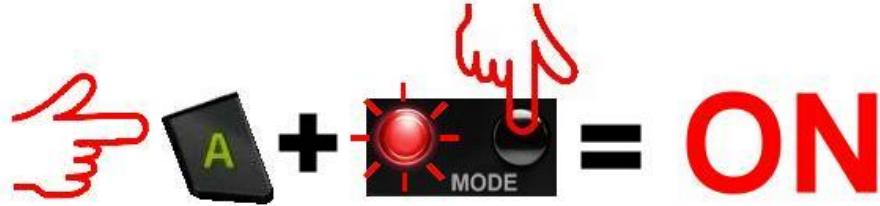


When the Auto-Clutch feature is active,
the DOWN (= LB) and UP (= RB) paddle shifters can no longer be used
to navigate within game menus
(the A button will automatically be triggered instead of the LB / RB buttons)
**We therefore recommend that you deactivate this feature
when navigating within game menus.**

HOW TO ACTIVATE / DEACTIVATE THE RACING WHEEL'S AUTO-CLUTCH FEATURE

Simultaneously press (and release):

- Button A + MODE button to **ACTIVATE** the Auto-Clutch feature
The racing wheel's LED flashes continuously



- Button A + MODE button to **DEACTIVATE** the Auto-Clutch feature
The racing wheel's LED doesn't flash continuously



AUTO-CLUTCH	LED status
ON	Flashes continuously
OFF (Default mode)	Doesn't flash

Note: settings are not saved permanently. The Auto-Clutch feature is automatically deactivated (i.e. default mode is restored) when the system restarts or the wheel is disconnected from the system.

FRANÇAIS :

AUTO-CLUTCH

Astuce qui permet, dans certains jeux Xbox One, de choisir l'option Boîte de vitesses manuelle avec embrayage, même sans pédale d'embrayage.

- Nécessite le firmware V47 (*) ou supérieur ! -

(*) Procédure pour mettre à jour le firmware de votre volant disponible à cette adresse : http://ts.thrustmaster.com/fr/index.php?pg=view_files&gid=1&fid=2&pid=367&cid=15

REMARQUES IMPORTANTES

- L'Auto-Clutch a pour fonction d'actionner automatiquement le bouton A (qui correspond dans certains jeux à la fonction Embrayage) dès que vous appuyez sur l'une des palettes de vitesses DOWN (= LB) ou UP (= RB).
- L'Auto-Clutch ne fonctionne que dans les jeux où l'embrayage est attribué au bouton A (par exemple FORZA).
- Une fois activé, l'embrayage automatique sera donc NUMÉRIQUE et non PROGRESSIF comme c'est le cas pour une véritable pédale d'embrayage (donc moins efficace qu'avec un pédalier 3 pédales).
- Ne fonctionne qu'avec les palettes de vitesses DOWN (= LB) et UP (= RB) ou avec la boîte de vitesses TH8A (vendue séparément) lorsque celle-ci est en mode SEQUENTIEL (ne fonctionne pas avec la boîte TH8A en mode H-7+1).
- Ne fonctionne que sur Xbox One (et pas sur PC).
- L'activation n'est pas sauvegardée définitivement et se désactive automatiquement (retour au mode par défaut) à chaque redémarrage ou déconnexion du volant.



**Une fois l'Auto-Clutch activé,
il n'est plus possible d'utiliser les palettes de vitesses
DOWN (= LB) et UP (= RB) pour naviguer dans les menus du jeu
(car le bouton « A » sera automatiquement actionné à la place de LB / RB)
Il est donc conseillé de désactiver cette fonction
lorsque vous naviguez dans les menus du jeu.**

PROCEDURE POUR ACTIVER / DESACTIVER L'AUTO-CLUTCH SUR LE VOLANT

Appuyez simultanément (et relâchez) :

- Bouton A + Bouton MODE pour ACTIVER l'Auto-Clutch
= la led du volant clignote alors en continu



- Bouton A + Bouton MODE pour DESACTIVER l'Auto-Clutch
= la led du volant ne clignote plus en continu



AUTO-CLUTCH	Statut de la LED
ON	Clignote en continu
OFF (mode par défaut)	Ne clignote pas

Remarque : Les réglages ne sont pas sauvegardés définitivement. L'Auto-Clutch du volant se désactive automatiquement (mode par défaut) à chaque redémarrage ou déconnexion du volant.

DEUTSCH

AUTO-CLUTCH

In einigen Spielen für die Xbox One™, gibt es ein Merkmal, daß Spielern die Möglichkeit eröffnet auch ohne ein Kupplungspedal die Option "Manual shifting with clutch" zu aktivieren.

- Erfordert Firmware V47 (*) oder höher! -

(*) Die Prozedur zur Aktualisierung der Firmware finden Sie unter folgender Adresse:
http://ts.thrustmaster.com/fr/index.php?pg=view_files&gid=1&fid=2&pid=367&cid=15

WICHTIGE HINWEISE

- Das Merkmal "Auto-Clutch" löst automatisch jedes Mal den Button A (der in einigen Spielen der Kupplungsfunktion >"auch Clutch-Feature genannt"< zugeordnet ist) aus, wenn der Spieler die DOWN (= LB) und UP (= RB) Schaltwippen nutzt.
- Das Feature "Auto-Clutch" ist nur mit Spielen kompatibel in denen die Kupplung dem Button A zugeordnet ist (z. B. Forza Motorsport).
- Nachdem dieses Merkmal aktiviert wurde, ist die Schaltautomatik nun DIGITAL und nicht länger PROGRESSIV (wie eine echte Kupplung). Diese Option ist demnach weniger effizient als ein 3-Pedalset.
- Dieses Feature ist nur mit den DOWN (= LB) und UP (= RB) Schaltwippen oder mit der TH8A Gangschaltung (separat erhältlich) – welche im SEQUENZIELLEN Modus konfiguriert werden muß – kompatibel. Sollte die TH8A Gangschaltung im H-7+1 Modus konfiguriert worden sein, funktioniert dieses Feature nicht.
- Funktioniert nur auf der Xbox One (nicht auf dem PC).
- Die Aktivierung dieses Merkmals wird nicht dauerhaft gespeichert. Dieses Feature ist bei einem Neustart des Systems oder wenn der Lenker vom System entfernt wurde, automatisch deaktiviert (d. h. der Standardmodus wird wieder hergestellt).

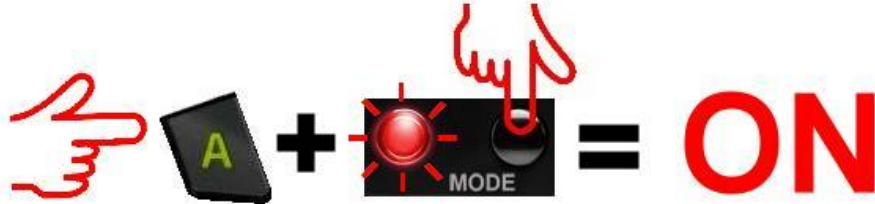


Wenn das Feature "Auto-Clutch" aktiv ist,
können die DOWN (= LB) und UP (= RB) Schaltwippen nicht länger zum
Navigieren innerhalb von Spiele-Menüs benutzt werden
(der A Button wird automatisch anstatt der LB / RB Buttons ausgelöst).
**Wir empfehlen daher eine Deaktivierung dieses Features, wenn Sie in
Spiele-Menüs navigieren.**

DAS FEATURE "AUTO-CLUTCH" DES RENNLENKERS AKTIVIEREN BZW. DEAKTIVIEREN

Gleichzeitig Drücken und Loslassen:

- Button A + MODE Button, um das Merkmal "Auto-Clutch" zu AKTIVIEREN
Die LED des Rennlenkers blinkt dauerhaft



- Button A + MODE Button, um das Merkmal "Auto-Clutch" zu DEAKTIVIEREN
Die LED des Rennlenkers hört auf zu blinken



AUTO-CLUTCH	LED-Status
AN	Blinkt dauerhaft
AUS (Standardmodus)	Blinkt nicht

Hinweis: Die Einstellungen werden nicht dauerhaft gespeichert. Dieses Feature ist bei einem Neustart des Systems oder wenn der Lenker vom System entfernt wurde, automatisch deaktiviert (d. h. der Standardmodus wird wieder hergestellt).

NEDERLANDS

AUTO-CLUTCH (AUTOMATISCH KOPPELEN)

In sommige games voor de Xbox One™ is een functie beschikbaar waarmee gekozen kan worden voor handmatig schakelen met koppelen zelfs als er geen koppelingspedaal aanwezig is.

- Vereist firmware V47 (*) of hoger. -

(*) De updateprocedure voor de firmware van het racestuur is te vinden op dit adres:
http://ts.thrustmaster.com/fr/index.php?pg=view_files&gid=1&fid=2&pid=367&cid=15

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

- De Auto-Clutch-functie activeert automatisch de A-knop (die in sommige games de koppeling bedient) wanneer de gebruiker op de DOWN-schakelflipper (= LB) of UP-schakelflipper (= RB) drukt.
- De Auto-Clutch-functie is alleen compatibel met games waarin de koppeling is toegewezen aan de A-knop (bijvoorbeeld Forza Motorsport).
- Wanneer deze functie is geactiveerd, werkt de automatische koppeling DIGITAAL en niet meer PROGRESSIEF zoals een koppelingspedaal in een echte auto. Deze optie is dus minder efficiënt dan een pedaalset met 3 pedalen want daarvan werkt het koppelingspedaal wel progressief.
- Deze functie is alleen compatibel met de DOWN-schakelflipper (= LB) en UP-schakelflipper (= RB), of met de TH8A-versnellingspook (apart verkrijgbaar) geconfigureerd in SEQUENTIËLE-modus. De functie werkt niet als de TH8A-versnellingspook is geconfigureerd in H-7+1-modus.
- Werkt alleen op de Xbox One™ en niet op de pc.
- Activering van deze functie wordt niet permanent opgeslagen. De functie wordt automatisch uitgeschakeld (d.w.z. de standaardmodus wordt hersteld) als het systeem opnieuw wordt opgestart of als het stuur wordt losgekoppeld van het systeem.



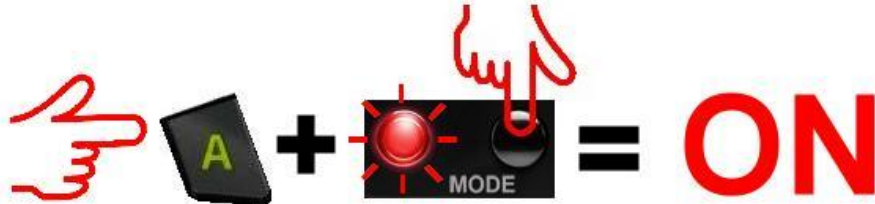
Wanneer de Auto-Clutch-functie actief is, kunnen de DOWN-flipper (= LB) en de UP-flipper (= RB) niet meer worden gebruikt om in de menu's van de game te navigeren (de A-knop wordt automatisch geactiveerd in plaats van de LB/RB-knoppen)

Wij adviseren dan ook de AUTO-CLUTCH-functie uit te schakelen wanneer u in de gamemenu's wilt navigeren.

DE AUTO-CLUTCH-FUNCTIE VAN HET STUUR INSCHAKELEN OF UITSCHAKELEN

Gelijktijdig indrukken en loslaten van:

- A-knop + MODE-knop om de Auto-Clutch-functie IN te schakelen
De LED op het racestuur knippert continu



- A-knop + MODE-knop om de Auto-Clutch-functie UIT te schakelen
De LED op het racestuur knippert niet continu



AUTO-CLUTCH (AUTOMATISCH KOPPELEN)	LED-status
AAN	Knippert continu
UIT (Standaardmodus)	Knippert niet

Opmerking: de instellingen worden niet permanent opgeslagen. De Auto-Clutch-functie wordt automatisch uitgeschakeld (d.w.z. de standaardmodus wordt hersteld) als het systeem opnieuw wordt opgestart of als het stuur wordt losgekoppeld van het systeem.

ITALIANO

AUTO-CLUTCH

In alcuni giochi per Xbox One™, esiste una funzione che permette ai giocatori di selezionare l'opzione "Cambio manuale con frizione", anche senza disporre del pedale della frizione.

- Richiede firmware V47 (*) o superiore! -

(*)La procedura di aggiornamento del firmware del volante è disponibile al seguente indirizzo:

http://ts.thrustmaster.com/fr/index.php?pg=view_files&gid=1&fid=2&pid=367&cid=15

NOTE IMPORTANTI

- La funzione di Auto-Clutch viene automaticamente assegnata al Pulsante A (che, in alcuni giochi, è associata alla funzione Clutch), indipendentemente dal fatto che l'utente utilizzi le leve del cambio DOWN (= LB) e UP (= RB).
- La funzione di Auto-Clutch è compatibile soltanto con i giochi nei quali la Frizione è associata al pulsante A (tipo Forza Motorsport).
- Una volta attivata questa funzione, la frizione automatica diventa DIGITALE e non più PROGRESSIVA, come avviene per il pedale della frizione nelle automobili reali; questa opzione è pertanto meno efficiente di una pedaliera a 3 pedali.
- Questa funzione è compatibile solo con le leve del cambio DOWN (= LB) e UP (= RB), oppure con il sistema di cambio marcia TH8A (venduto separatamente) configurato in modalità SEQUENZIALE; non è attiva con il sistema di cambio marcia TH8A configurato in modalità H-7+1.
- Funziona soltanto in modalità Xbox One (non su PC).
- L'attivazione di questa funzione non viene salvata in maniera definitiva; dopo il riavvio del sistema o dopo aver disconnesso il volante dal sistema, la funzione viene disattivata automaticamente (ossia, viene ripristinata la modalità predefinita).

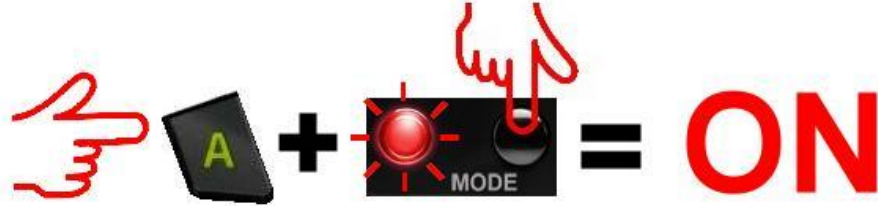


**A funzione di Auto-Clutch attiva,
le leve del cambio DOWN (= LB) e UP (= RB) non possono più essere
utilizzate per navigare all'interno dei menu dei giochi
(al posto dei pulsanti LB / RB, verrà
automaticamente associato il pulsante A)
Pertanto, per navigare all'interno dei menu dei giochi, ti consigliamo
vivamente di disattivare questa funzione.**

COME ATTIVARE / DISATTIVARE LA FUNZIONE AUTO-CLUTCH DEL VOLANTE

Premi simultaneamente (e rilascia):

- Pulsante A + pulsante MODE per ATTIVARE la funzione Auto-Clutch
Il LED del volante lampeggerà continuamente



- Pulsante A + pulsante MODE per DISATTIVARE la funzione Auto-Clutch
Il LED del volante non lampeggerà continuamente



AUTO-CLUTCH	Stato del LED
ATTIVA	Lampeggia continuamente
DISATTIVA (Modalità predefinita)	Non lampeggia

Nota: le impostazioni non vengono salvate in maniera definitiva. Dopo il riavvio del sistema o dopo aver disconnesso il volante dal sistema, la funzione di Auto-Clutch viene disattivata automaticamente (ossia, viene ripristinata la modalità predefinita).

ESPAÑOL

AUTO-CLUTCH

Es una función que permite a los jugadores seleccionar la opción de "Cambio de marchas manual con embrague" en algunos juegos de Xbox One™, incluso sin un pedal de embrague.

- ¡Requiere el firmware V47 (*) o superior! -

(*) El procedimiento de actualización del firmware del volante de carreras está disponible en esta dirección:

http://ts.thrustmaster.com/fr/index.php?pg=view_files&gid=1&fid=2&pid=367&cid=15

NOTAS IMPORTANTES

- La función Auto-Clutch activa automáticamente el botón A (que en algunos juegos está asignado a la función Embrague) cuando el usuario usa las levas de cambio de marchas DOWN (= LB) y UP (= RB).
- La función Auto-Clutch sólo es compatible con los juegos en los que el Embrague está asignado al botón A (p. ej. Forza Motorsport).
- Una vez activada esta función, el embrague automático es DIGITAL y deja de ser PROGRESIVO, como sería un pedal de embrague real; por lo tanto, esta opción es menos eficiente que un grupo de 3 pedales.
- Esta función sólo es compatible con las levas de cambio de marchas DOWN (= LB) y UP (= RB), o con la caja de cambios TH8A (vendida por separado) configurada en modo SECUENCIAL; no funciona si la caja de cambios TH8A está configurada en modo H-7+1.
- Sólo funciona en Xbox One (pero no en PC).
- La activación de esta función no se guarda de forma permanente; la función se desactiva automáticamente (es decir, se restaura el modo predeterminado) cuando el sistema se reinicia o el volante se desconecta del sistema.



Cuando la función Auto-Clutch está activa, las levas de cambio de marchas DOWN (= LB) y UP (= RB) ya no se pueden usar para desplazarse por los menús del juego (el botón A se activará automáticamente en lugar de los botones LB / RB) Por lo tanto, te recomendamos que desactives esta función cuando te desplaces por los menús del juego.

CÓMO ACTIVAR / DESACTIVAR LA FUNCIÓN AUTO-CLUTCH DEL VOLANTE DE CARRERAS

Pulsa simultáneamente (y suelta):

- Botón A + botón MODE para ACTIVAR la función Auto-Clutch
El LED del volante de carreras parpadea continuamente



- Botón A + botón MODE para DESACTIVAR la función Auto-Clutch
El LED del volante de carreras no parpadea continuamente



AUTO-CLUTCH	Estado del LED
ACTIVADO	Parpadea continuamente
DESACTIVADO (Modo predeterminado)	No parpadea

Nota: Los ajustes no se guardan de manera permanente. La función Auto-Clutch se desactiva de manera automática (es decir, se restaura el modo predeterminado) cuando el sistema se reinicia o el volante se desconecta del sistema.

PORTUGUÊS

AUTO-CLUTCH

Em alguns jogos para a Xbox One™, trata-se de uma funcionalidade que permite aos jogadores selecionar a opção "Caixa de velocidades manual com embraiagem", mesmo sem um pedal de embraiagem.

- Requer o firmware V47 (*) ou superior! -

(*) O procedimento de atualização do firmware do volante está disponível neste endereço:

http://ts.thrustmaster.com/fr/index.php?pg=view_files&gid=1&fid=2&pid=367&cid=15

NOTAS IMPORTANTES

- A funcionalidade Auto-Clutch aciona automaticamente o botão A (que, em alguns jogos, é atribuído à funcionalidade Embraiagem) sempre que o utilizador utiliza as pás de mudança de velocidades DOWN (= LB) e UP (= RB).
- A funcionalidade Auto-Clutch apenas é compatível com jogos nos quais a embraiagem é atribuída ao botão A (exemplo: Forza Motorsport).
- Assim que esta funcionalidade é ativada, a embraiagem automática passa a DIGITAL e deixa de ser PROGRESSIVA, como seria um pedal de embraiagem real; assim, esta opção é menos eficiente do que um conjunto de 3 pedais.
- Esta funcionalidade apenas é compatível com as pás de mudança de velocidades DOWN (= LB) e UP (= RB), ou com a alavanca de velocidades TH8A (vendida à parte) configurada em modo SEQUENCIAL; não funciona se a alavanca de velocidades estiver configurada no modo H-7+1.
- Funciona apenas na Xbox One (não no PC).
- A ativação desta funcionalidade não é guardada permanentemente; a funcionalidade é desativada automaticamente (ou seja, o modo predefinido é restaurado) quando o sistema reinicia ou quando o volante é desligado do sistema.



Quando a funcionalidade Auto-Clutch está ativa, já não é possível utilizar as pás de mudança de velocidades DOWN (= LB) e UP (= RB) para navegar nos menus do jogo (o botão A é acionado automaticamente em vez dos botões LB/RB) Como tal, recomendamos que desative esta funcionalidade quando navegar nos menus do jogo.

COMO ACTIVAR/DESATIVAR A FUNCIONALIDADE AUTO-CLUTCH DO VOLANTE

Prima (e solte) em simultâneo:

- Botão A + botão MODE para ATIVAR a funcionalidade Auto-Clutch
O LED do volante pisca continuamente



- Botão A + botão MODE para DESATIVAR a funcionalidade Auto-Clutch
O LED do volante não pisca continuamente



AUTO-CLUTCH	Estado do LED
ACESO	Pisca continuamente
APAGADO (Modo predefinido)	Não pisca

Nota: as definições não são guardadas permanentemente. A funcionalidade é desativada automaticamente (ou seja, o modo predefinido é restaurado) quando o sistema reinicia ou quando o volante é desligado do sistema.

РУССКИЙ

ФУНКЦИЯ AUTO-CLUTCH

В некоторых играх для Xbox One™ эта функция позволяет выбрать вариант переключения скоростей с помощью сцепления, даже если отсутствует педаль сцепления.

- Требуется прошивка версии V47 (*) или выше! -

(*) Процедура обновления прошивки рулевой системы описана по адресу:

http://ts.thrustmaster.com/fr/index.php?pg=view_files&gid=1&fid=2&pid=367&cid=15

ВАЖНО!

- Функция Auto-Clutch выполняет автоматическое срабатывание кнопки A (которой в некоторых играх назначена функция сцепления) при каждом задействовании лепестковых переключателей DOWN (= LB) и UP (= RB).
- Функция Auto-Clutch поддерживается только теми играми, в которых функция сцепления назначена кнопке A (напр., Forza Motorsport).
- После активизации этой функции автоматическое сцепление становится ЦИФРОВОЙ и перестает быть ПРОГРЕССИВНОЙ функцией, как в случае настоящей педали сцепления. Как следствие, эта функция менее эффективна, чем педальный блок с 3-мя педалями.
- Эта функция совместима только с лепестковыми переключателями DOWN (= LB) и UP (= RB) или с коробкой передач TH8A (приобретается отдельно), работающей в СЕКВЕНЦИОННОМ режиме; она не действует, если коробка передач TH8A работает в режиме H-7+1.
- Функционирует только на Xbox One (не на ПК).
- Настройка включения этой функции не сохраняется постоянно; при перезапуске системы или отсоединении руля от системы функция автоматически деактивируется (т. е., восстанавливается режим по умолчанию).



При активизированной функции Auto-Clutch лепестковые переключатели DOWN (= LB) и UP (= RB) не могут служить для навигации по меню игры (вместо кнопок LB/RB автоматически задействуется кнопка A).

Поэтому рекомендуется отключать эту функцию во время навигации по меню игры.

КАК АКТИВИЗИРОВАТЬ/ДЕАКТИВИЗИРОВАТЬ НА РУЛЕВОЙ СИСТЕМЕ ФУНКЦИЮ AUTO-CLUTCH

Одновременно нажать (и отпустить):

- кнопки A + MODE для ВКЛЮЧЕНИЯ функции Auto-Clutch. Индикатор на рулевой системе постоянно мигает;



- кнопки A + MODE для ВЫКЛЮЧЕНИЯ функции Auto-Clutch. Индикатор на рулевой системе перестает постоянно мигать.



ФУНКЦИЯ AUTO-CLUTCH	Состояние индикатора
ВКЛ.	Мигает постоянно
ВЫКЛ. (режим по умолчанию)	Не мигает

Примечание: настройка не сохраняется постоянно. При перезапуске системы или отсоединении руля от системы функция Auto-Clutch автоматически деактивируется (т. е., восстанавливается режим по умолчанию).

ΕΛΛΗΝΙΚΑ

Σε μερικά παιχνίδια για το Xbox One™, υπάρχει μια λειτουργία που επιτρέπει στους παίκτες να επιλέγουν τη δυνατότητα «Χειροκίνητη μετατόπιση με συμπλέκτη», ακόμη και χωρίς να υπάρχει πεντάλ συμπλέκτη.

-Απαιτείται υλικολογισμικό V47 (*) ή μεταγενέστερη έκδοση! -

(*) Η διαδικασία ενημέρωσης του υλικολογισμικού του αγωνιστικού τιμονιού είναι διαθέσιμη σε αυτήν τη διεύθυνση:

http://ts.thrustmaster.com/fr/index.php?pg=view_files&gid=1&fid=2&pid=367&cid=15

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Η λειτουργία Auto-Clutch ενεργοποιεί αυτόματα το πλήκτρο A (το οποίο, σε μερικά παιχνίδια, είναι τοποθετημένο στη λειτουργία Συμπλέκτης) κάθε φορά που ο χρήστης χρησιμοποιεί τα πεντάλ αλλαγής ταχυτήτων DOWN (= LB) και UP (= RB).
- Η λειτουργία Auto-Clutch είναι συμβατή μόνο με παιχνίδια στα οποία η λειτουργία του Συμπλέκτη είναι τοποθετημένη στο πλήκτρο A (π.χ. στο Forza Motorsport).
- Αφού αυτή η λειτουργία ενεργοποιηθεί, ο αυτόματος συμπλέκτης γίνεται DIGITAL (ΨΗΦΙΑΚΟΣ) και δεν είναι πια PROGRESSIVE (ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΟΣ), όπως θα έπρεπε να είναι ένα πραγματικό πεντάλ συμπλέκτη. Επομένως, αυτή η επιλογή είναι λιγότερο αποδοτική από ένα σετ πεντάλ με 3 πεντάλ.
- Αυτή η λειτουργία είναι συμβατή μόνο στους μοχλούς αλλαγής ταχυτήτων DOWN (= LB) και UP (= RB) ή με το κιβώτιο αλλαγής ταχυτήτων TH8A (πωλείται χωριστά) που έχουν διαμορφωθεί σε λειτουργία SEQUENTIAL (ΣΕΙΡΙΑΚΗ). Δεν λειτουργεί αν το κιβώτιο αλλαγής ταχυτήτων TH8A έχει διαμορφωθεί σε λειτουργία H-7+1.
- Λειτουργεί μόνο σε Xbox One (όχι σε PC).
- Η ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας δεν αποθηκεύεται μόνιμα. η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα (δηλ. αποθηκεύεται η προεπιλεγμένη λειτουργία) όταν το σύστημα επανεκκινείται ή το τιμόνι αποσυνδεθεί από το σύστημα.

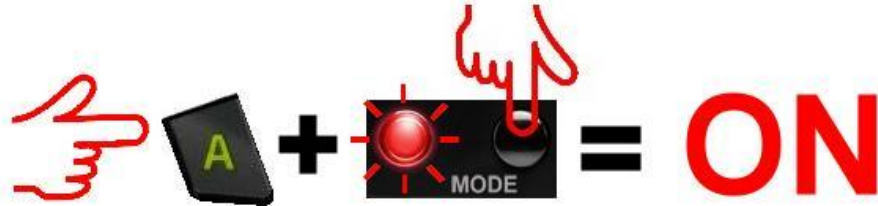


Όταν η λειτουργία Auto-Clutch είναι ενεργή, οι μοχλοί αλλαγής ταχυτήτων DOWN (= LB) και UP (= RB) δεν μπορούν πλέον να χρησιμοποιηθούν για περιήγηση μέσα στα μενού του παιχνιδιού (το πλήκτρο A θα ενεργοποιηθεί αυτόματα αντί για τα πλήκτρα LB / RB) Επομένως, σας συνιστούμε να απενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία όταν περιηγείστε μέσα στα μενού του παιχνιδιού.

ΠΩΣ ΝΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ / ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ AUTO-CLUTCH ΤΟΥ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Ταυτόχρονα πατήστε (και ελευθερώστε):

- Πλήκτρο A + πλήκτρο MODE για ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ της λειτουργίας Auto-Clutch
Η λυχνία LED της τιμονιέρας αναβοσβήνει συνεχόμενα



- Πλήκτρο A + πλήκτρο MODE για ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ της λειτουργίας Auto-Clutch
Η λυχνία LED της τιμονιέρας δεν αναβοσβήνει συνεχόμενα



AUTO-CLUTCH	Κατάσταση ενδεικτικής λυχνίας LED
ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ	Αναβοσβήνει συνεχόμενα
ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ (Προεπιλεγμένη λειτουργία)	Δεν αναβοσβήνει

Σημείωση: οι ρυθμίσεις δεν αποθηκεύονται μόνιμα. Η λειτουργία Auto-Clutch απενεργοποιείται αυτόματα (δηλ. αποθηκεύεται η προεπιλεγμένη λειτουργία) όταν το σύστημα επανεκκινείται ή το τιμόνι αποσυνδεθεί από το σύστημα.

TÜRKÇE AUTO-CLUTCH

Bazı Xbox One™ oyunlarında, debriyaj pedalı olmasa bile oyuncuların "Debriyajlı düz vites" seçeneğini seçmelerini sağlayan bir özellik.

- Donanım yazılımı V47 (*) veya daha üst sürüm gerekir! -

(*) Yarış direksiyonu donanım yazılımı güncelleme prosedürü şu adreste mevcuttur:
http://ts.thrustmaster.com/fr/index.php?pg=view_files&gid=1&fid=2&pid=367&cid=15

ÖNEMLİ NOTLAR

- Auto-Clutch özelliği kullanıcı DOWN (= LB) ve UP (= RB) direksiyondan kumandalı vitesleri her kullandığında Düğme A'yı (bazı oyunlarda debriyaj özelliğine ayrılmıştır) otomatik olarak tetikler.
- Auto-Clutch özelliği sadece debriyajın düğme A'ya tahsis edildiği oyunlarda (örneğin Forza Motorsport) uyumludur.
- Bu özellik etkinleştğinde otomatik debriyaj, gerçek debriyaj pedalında olduğu gibi DİJİTAL'dir, artık KADEMELİ değildir; bu seçenek bu nedenle 3 pedallı pedal setinden daha az etkilidir.
- Bu özellik sadece DOWN (= LB) ve UP (= RB) direksiyondan kumandalı viteslerle veya SIRALI moda ayarlanmış TH8A vitesle (ayrı olarak satılır) uyumludur; TH8A vites H-7+1 moduna ayarlanırsa çalışmaz.
- Sadece Xbox One'da çalışır (PC'de çalışmaz).
- Bu özelliğin aktivasyonu kalıcı olarak kaydedilmez; sistem yeniden başladığında veya direksiyon sistemden ayrıldığında özellik otomatik olarak devre dışı bırakılır (yani varsayılan mod geri yüklenir).



**Auto-Clutch özelliği etkinken
oyun menülerinde dolaşmak için DOWN (= LB) ve UP (= RB)
direksiyondan kumandalı vitesler kullanılamaz
(LB / RB düğmelerinin yerine A düğmesi otomatik olarak tetiklenir)
Bu nedenle oyun menülerinde dolaşırken bu özelliğin
devre dışı bırakılması önerilir.**

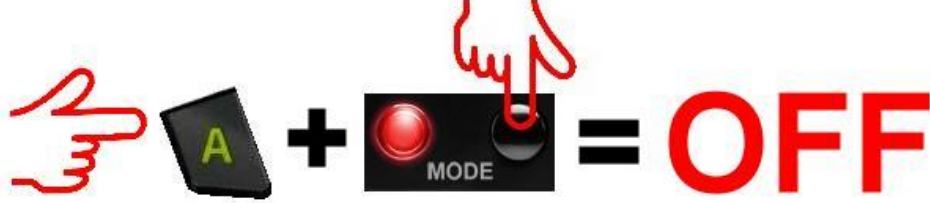
YARIŞ DİREKSİYONU AUTO-CLUTCH ÖZELLİĞİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Şunlara aynı anda basın (ve bırakın):

- Auto-Clutch özelliğini devreye almak için düğme A + MODE düğmesi Yarış direksiyonunun LED'i kesintisiz olarak yanıp söner



- Auto-Clutch özelliğini devre dışı bırakmak için düğme A + MODE düğmesi Yarış direksiyonunun LED'i kesintisiz olarak yanıp sönmez



AUTO-CLUTCH	LED durumu
AÇIK	Kesintisiz olarak yanıp söner
KAPALI (Varsayılan mod)	Yanıp sönmez

Not: Ayarlar kalıcı olarak kaydedilmez. Sistem yeniden başladığında veya direksiyon sistemden ayrıldığında Auto-Clutch özelliği otomatik olarak devre dışı bırakılır (yani varsayılan mod geri yüklenir).

POLSKI

AUTO-CLUTCH

Funkcja występująca w niektórych grach na konsolę Xbox One™, która umożliwia wybranie opcji ręcznej zmiany biegów ze sprzęgłem, nawet w przypadku braku pedału sprzęgła.

– Wymagane oprogramowanie sprzętowe w wersji V47 (*) lub nowszej! –

(*) Procedurę aktualizacji oprogramowania sprzętowego kierownicy można znaleźć pod tym adresem:

http://ts.thrustmaster.com/fr/index.php?pg=view_files&gid=1&fid=2&pid=367&cid=15

WAŻNE UWAGI

- Funkcja Auto-Clutch automatycznie włącza przycisk A (do którego w części gier jest przypisana funkcja sprzęgła) przy każdym użyciu łopatek zmiany biegów DOWN (= LB) i UP (= RB).
- Funkcja Auto-Clutch jest zgodna tylko z grami, w których sprzęgło jest przypisane do przycisku A (np. Forza Motorsport).
- Po włączeniu tej funkcji sprzęgło automatyczne działa CYFROWO i przestaje być mechanizmem PROGRESYWNYM tak jak prawdziwy pedał sprzęgła. Dlatego ta opcja jest mniej efektywna niż zestaw 3 pedałów.
- Opisywana funkcja jest zgodna tylko z łopatkami zmiany biegów DOWN (= LB) i UP (= RB) oraz ze skrzynią biegów TH8A (sprzedawaną oddzielnie) działającą w trybie SEKWENCYJNYM. Funkcja nie współpracuje ze skrzynią TH8A w trybie H-7+1.
- Współpracuje wyłącznie z konsolą Xbox One (nie współpracuje z komputerem PC).
- Aktywacja funkcji nie jest zapamiętywana. Funkcja jest automatycznie dezaktywowana (co oznacza przywrócenie trybu domyślnego) z chwilą ponownego uruchomienia systemu lub odłączenia kierownicy od systemu.

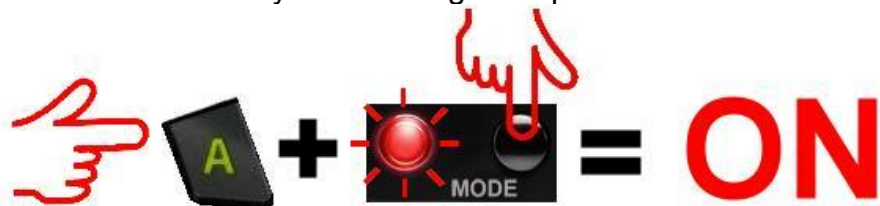


**Gdy funkcja Auto-Clutch jest aktywna,
łopatek zmiany biegów DOWN (= LB) i UP (= RB) nie można używać
do poruszania się po menu gry
(zamiast przycisków LB / RB automatycznie włączany jest przycisk A).
Dlatego zaleca się dezaktywację tej funkcji
na czas poruszania się po menu gry.**

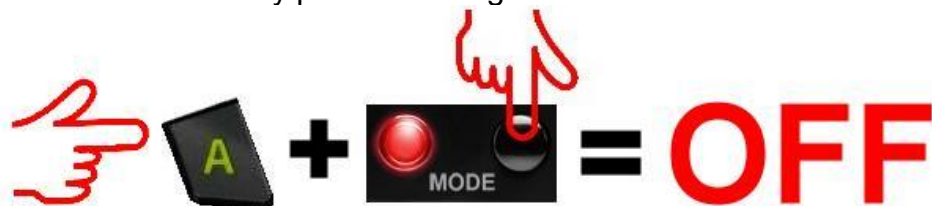
JAK AKTYWOWAĆ/DEZAKTYWOWAĆ FUNKCJĘ AUTO-CLUTCH KIEROWNICY

Jednocześnie naciśnij (i zwolnij):

- Przycisk A + przycisk MODE w celu AKTYWOWANIA funkcji Auto-Clutch
Dioda kierownicy zacznie migać nieprzerwanie.



- Przycisk A + przycisk MODE w celu DEZAKTYWOWANIA funkcji Auto-Clutch
Dioda kierownicy przestanie migać.



AUTO-CLUTCH	Stan diody
WŁ.	Miga nieprzerwanie
WYŁ. (tryb domyślny)	Nie miga

Uwaga: ustawienia nie są zapamiętywane. Funkcja Auto-Clutch jest automatycznie dezaktywowana (co oznacza przywrócenie trybu domyślnego) z chwilą ponownego uruchomienia systemu lub odłączenia kierownicy od systemu.

日本語

AUTO-CLUTCH

一部の Xbox One™

用ゲームで、クラッチペダルがなくても「クラッチによるマニュアルシフト」オプションを選択できるようにする機能です。

- ファームウェアバージョンV47 (*) 以上が必要です -

(*)

レーシングコントローラーのファームウェアのアップデート手順は、次のアドレスにてご確認いただけます:

http://ts.thrustmaster.com/fr/index.php?pg=view_files&gid=1&fid=2&pid=367&cid=15

重要な注意

- Auto-Clutch 機能は、ユーザーが DOWN (=LB) または UP (=RB) パドルシフターを使用した際、(一部のゲームではクラッチ機能に割り当てられている) A ボタンを自動的にトリガします。
- Auto-Clutch 機能は、クラッチが A ボタンに割り当てられているゲームとのみ互換性があります (Forza Motorsport など)。
- この機能を有効にすると、オートクラッチはデジタルとなり、本物のクラッチペダルのようなプログレッシブではなくなるため、3 ペダルのペダルセットよりも操作性は劣ることになります。
- この機能は、DOWN (=LB) および UP (=RB) パドルシフターと、シーケンシャルモードに設定された TH8A ギアシフター(別売)とのみ互換性があります。TH8A ギアシフターが H-7+1 モードに設定されていると動作しません。
- この機能は Xbox One でのみ動作します (PC では使用できません)。
- この機能は常に有効にはなりません。システムを再起動したり、レーシングコントローラーをシステムから取り外すと、この機能は自動的に無効になります (デフォルトのモードに戻ります)。

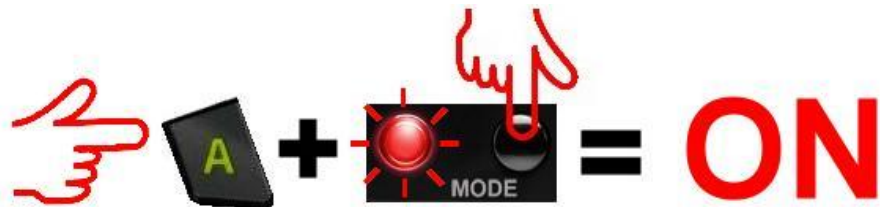


**Auto-Clutch 機能を有効にすると、
DOWN (=LB) および UP (=RB) パドルシフターを使って
ゲームメニューの操作を行うことはできなくなります。
(LB / RB ボタンの代わりに A ボタンが自動的に有効になります。)
ゲームメニューの操作時にはこの機能を
無効にすることをお勧めします。**

レーシングコントローラーの AUTO-CLUTCH 機能を有効/無効にするには

次のボタンを同時押ししてから離します:

- Auto-Clutch 機能を有効にするときは A ボタン + MODE ボタン
レーシングコントローラーの LED が連続点滅します。



- Auto-Clutch 機能を無効にするときは A ボタン + MODE ボタン
レーシングコントローラーの LED は連続点滅しません。



AUTO-CLUTCH	LED の状態
ON	連続点滅
OFF (デフォルトのモード)	点滅しない

注意:

設定は永久的には保存されません。システムを再起動したり、レーシングコントローラーをシステムから取り外すと、Auto-Clutch 機能は自動的に無効になります (デフォルトのモードに戻ります)。

AUTO-CLUTCH

هي ميزة في بعض ألعاب Xbox One™، تمكّن اللاعبين من تحديد خيار "تغيير السرعة يدويًا باستخدام القابض"، حتى بدون دواسة قابض.

- يتطلب البرنامج الثابت V47 (*) أو أحدث!-

(*) يتوفر إجراء تحديث البرنامج الثابت لعجلة السباق على هذا العنوان:

http://ts.thrustmaster.com/fr/index.php?pg=view_files&gid=1&fid=2&pid=367&cid=15

ملاحظات هامة

- تعمل ميزة Auto-Clutch على تشغيل الزر A تلقائيًا (وهو خاص في بعض الألعاب بميزة القابض) كلما استخدم المستخدم ذراعي تبديل السرعة DOWN (= LB) و UP (= RB).
- ميزة Auto-Clutch متوافقة فقط مع الألعاب التي يتم تخصيص الزر A فيها للقابض (على سبيل المثال، Forza Motorsport).
- بمجرد تنشيط هذه الميزة، يصبح القابض رقميًا وليس تدريجيًا، كدواسة القابض الفعلية؛ لذا يكون هذا الخيار أقل كفاءة من مجموعة الدواسة الثلاثية.
- هذه الميزة متوافقة فقط مع ذراعي تبديل السرعة DOWN (= LB) و UP (= RB)، أو مع ذراع تبديل السرعة TH8A (بياع بشكل منفصل) مكوّن في الوضع التسلسلي؛ ولا تعمل إذا كان ذراع تبديل السرعة TH8A مكوّنًا في الوضع H-7+1.
- تعمل على Xbox One فقط (ليس على الكمبيوتر).
- لا يتم حفظ تنشيط هذه الميزة بشكل دائم؛ بل يتم إلغاء تنشيط الميزة تلقائيًا (أي يتم استعادة الوضع الافتراضي) عند إعادة تشغيل النظام أو فصل العجلة من النظام.

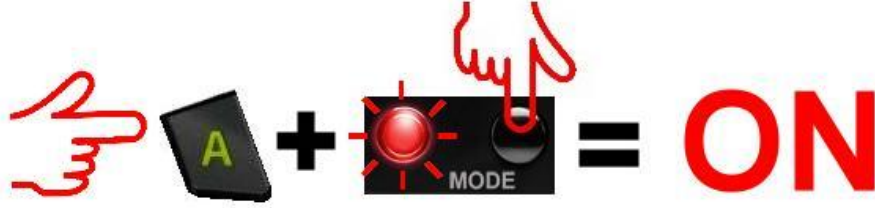


عندما تكون ميزة Auto-Clutch نشطة،
لا يمكن استخدام ذراعي تبديل السرعة DOWN (= LB) و UP (= RB)
للتنقل داخل قوائم اللعبة
(سيتم تشغيل الزر A تلقائيًا بدلا من زري LB و RB)
لذا ننصح بإلغاء تنشيط هذه الميزة
عند التنقل داخل قوائم لعبة.

كيفية تنشيط / إلغاء تنشيط ميزة AUTO-CLUTCH لعجلة السباق

الضغط المستمر (والحرير) على:

- زر A + MODE (الوضع) لتنشيط ميزة Auto-Clutch
يوميض مؤشر LED لعجلة السباق بشكل مستمر



- زر A + MODE (الوضع) لإلغاء تنشيط ميزة Auto-Clutch
لا يوميض مؤشر LED لعجلة السباق بشكل مستمر



AUTO-CLUTCH	حالة مؤشر LED
تشغيل	وميض مستمر
إيقاف التشغيل (الوضع الافتراضي)	عدم الوميض

ملاحظة: لا يتم حفظ الإعدادات بشكل دائم. يتم إلغاء تنشيط ميزة Auto-Clutch تلقائيًا (أي استعادة الوضع الافتراضي) عند إعادة تشغيل النظام أو فصل العجلة من النظام.